

# REMUS 8

**Materiaal:** RVS/Carbon · **Totaalgewicht:** 4,2 kg ·  
**Kwaliteit:** zeer goed **Montageduur:** ca. 20 minuten ·  
**Geluid:** luid en knetterend



**PRIJS:** VANAF € 890,- · **MEER INFO:** REMUS.EU

Het Oostenrijkse Remus biedt meerdere uitlaatsystemen en vervangdempers aan voor de BMW R 1250 GS. De Remus 8 is de nieuwste en hij dankt zijn naam aan de vorm van z'n achteraanzicht. Het materiaal voelt kwalitatief aan, ook de bouwkwaliteit en de pasvorm zijn zeer goed; allemaal zaken die bijdragen aan een eenvoudige montage. Bovendien weegt de Remus 8 maar liefst 1,2 kg minder dan het origineel. Van de zes geteste dempers is de Remus 8 met voorsprong de luidste en knettert hij ook opvallend hard. Op de testbank moet hij (lichtjes) onderdoen voor het origineel; al zal je die twee pk heus niet voelen aangezien het topvermogen langer vastgehouden wordt.



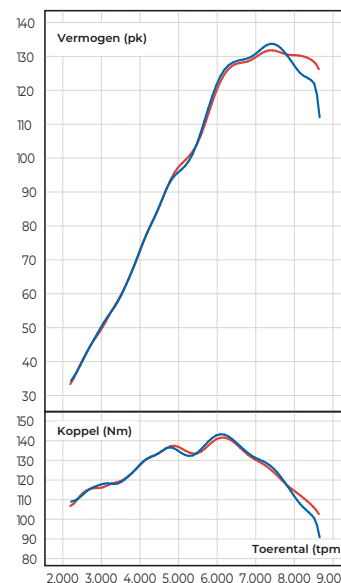
De vorm van de carbon eindkap verklaart meteen de modelnaam.



Trekveertjes laten zich makkelijk vastmaken, alle onderdelen passen netjes.



Afdekkap van het verbindingstuk is eveneens carbon.



## TESTBANKRUN

### ■ BMW R 1250 GS MET REMUS 8

max. 132 pk @ 7.400 tpm  
max. 142 Nm @ 6.200 tpm

### ■ BMW R 1250 GS MET STANDAARD EINDDEMPER

max. 134 pk @ 7.400 tpm  
max. 143 Nm @ 6.100 tpm



Complexe en moderne vormgeving, ook in zijaanzicht: de Remus 8. Ook verkrijgbaar in zilver (mat RVS). De beugel zit aan de achterkant met 2 schroeven bevestigd op de demper.